

Sous la direction de Vincent BECUE & Patrizia LAUDATI

ABSTRACT

L'objet de la recherche est d'intégrer l'approche systémique dans un projet d'une liaison transfrontalière entre Mons et Valenciennes. La perspective d'un développement soutenable entre ces deux régions conduit à la compréhension et à l'identification de leurs besoins, plus particulièrement en matière de mobilité. Cette recherche s'axe donc sur l'évaluation et la modélisation d'un outil systémique dans le cadre d'une mobilité durable transfrontalière.

Dans l'hypothèse d'une mobilité durable entre Mons et Valenciennes, cette recherche permettra tout d'abord d'identifier les acteurs d'un territoire transfrontalier. L'évaluation d'un projet structurant, tel qu'un nouveau mode de transport, induira finalement son intégration dans un tissu complexe. Au delà de la perception, la recherche de scénarios déterminera les mutations urbaines engendrées par une telle infrastructure.

ABSTRACT

**OBJECTIF :** Modélisation d'un outil systémique d'aide à la décision appliqué à la problématique des transports dans un territoire transfrontalier



**SYSTEMES DE TRANSPORT**

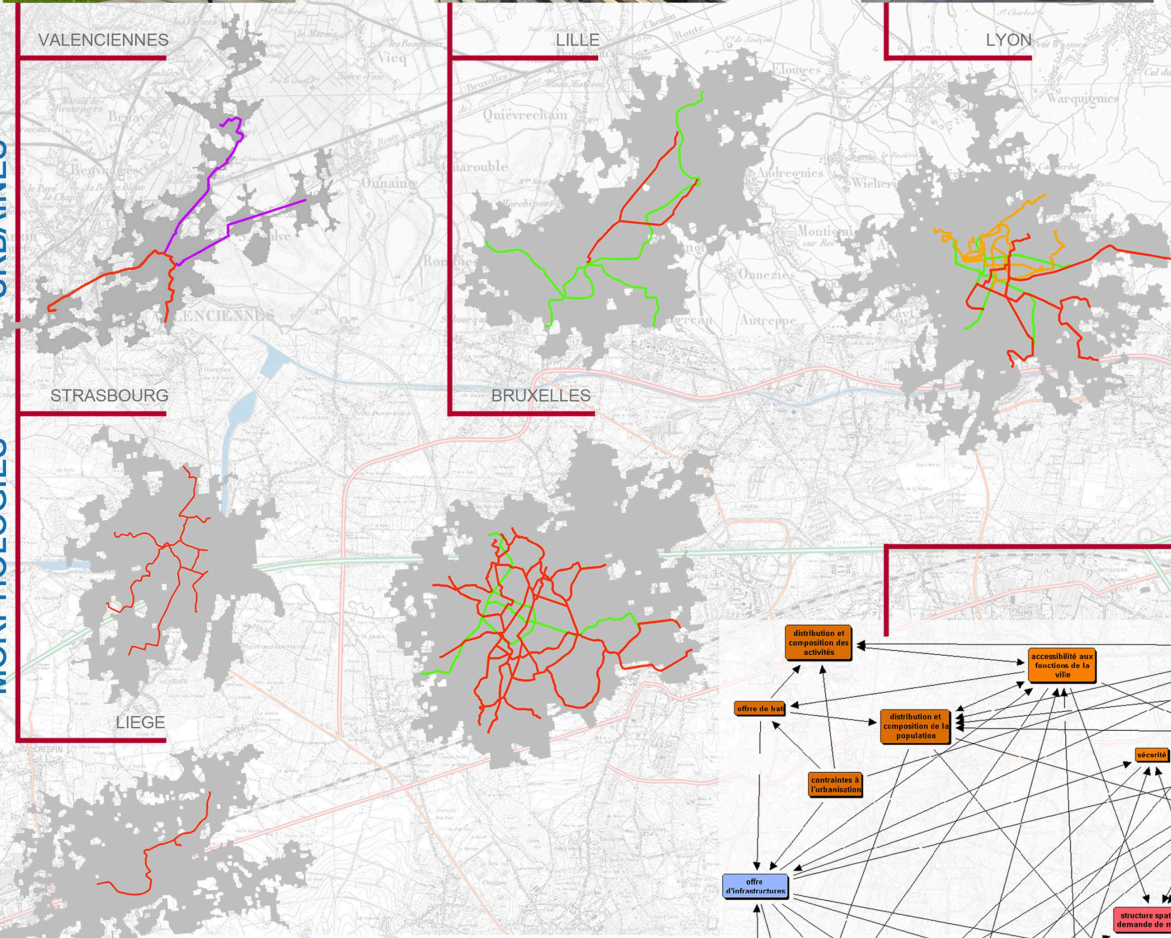
La part du secteur est en 2006 de plus de 26 % [...] C'est le transport routier qui domine de manière écrasante le bilan énergétique. Il représente 80 % de la consommation d'énergie, tous modes de transport confondus.

Aujourd'hui, les voitures particulières assurent par exemple 83 % des kilomètres effectués par les personnes et le trafic intérieur de marchandises est réalisé à 82 % par la route.

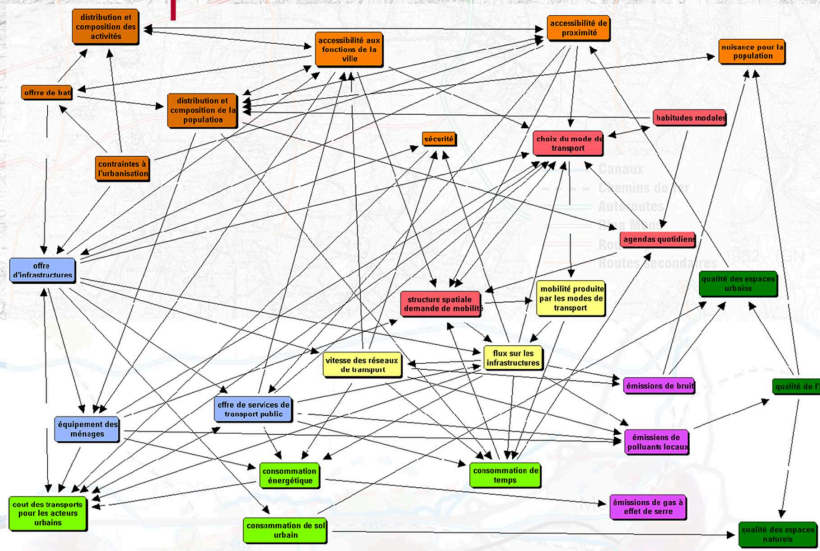
ADEME

URBAINES

MORPHOLOGIES



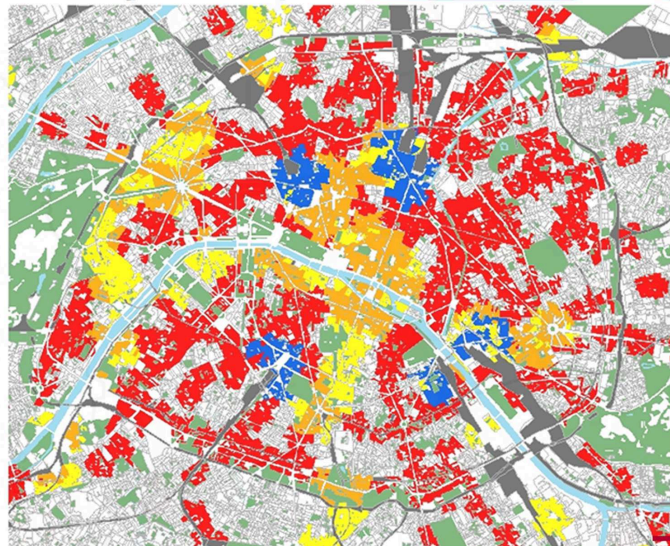
**MODELISATION SYSTEMIQUE**



FUSCO - Conceptual modelling of the interaction between transportation, land use and the environment as a tool for selecting sustainability indicators of urban mobility

Le système actuel est vulnérable [...] car il est largement fondé sur l'utilisation massive de la voiture particulière. Les formes récentes de la croissance urbaine [...] n'ont pas amélioré la durabilité du système de transports. La multiplication de vastes zones de dépendance automobile a grandement fragilisé la pérennité de notre système de transports aux niveaux environnemental, économique et social.

VANCO, VERRY - Vulnérabilité du système de transports



PARIS, METHODE ABC ACCESSIBILITE EN TeC EIVP

0 1 2 Kilomètres

**OUTIL D'AIDE A LA DECISION**